



i4wheels
618i

Styretøjs-computer

Betjeningsvejledning

Version 2.0 software
Første udgave, 30.april, 2003

Autek Industri A/S har forsøgt at gøre informationerne i denne manual fuldstændige og fejlfri. Imidlertid påtager Autek Industri A/S sig intet ansvar for skader med baggrund i dette dokument eller i udstyret som medfølger.

Størst mulig omhu er anvendt for at sikre at informationen i databasen er korrekt, og vi kan ikke acceptere noget ansvar for nogen mekanisk fejlfunktion, beskadigelse eller ulykke, der skyldes fejlagtig eller fejlforklaret information, mangler eller fejl, der måtte være opstået under forberedelsen af databasen.

Autek Industri A/S forbeholder sig ret til uden varsel at ændre indholdet i denne manual.

© Copyright 2003, Autek Industri A/S. Alle rettigheder forbeholdes.

Indholdsfortegnelse

Introduktion	4
Sikkerhedsforanstaltninger	5
Strømafbrydelse	6
Det grundlæggende	7
Start programmet	7
Forklaring af skærbilledet	7
Skærm trykknapper	9
Begynd en programstyret hjuludmåling	10
Hjælpe information	10
Hurtig gennemgang	11
Kundedata	12
Vælg køretøj	14
Information om køretøj	15
Forberedende arbejder	17
Fælgkast kompensering	19
Ligeudstilling	22
Måling af caster	22
Måleværdier	24
Justering af bagaksel	25
Justering af foraksel	26
Måleværdier	28
Ny måling	30
Mobilt kabinet	31
Standard tilbehør	32
Måleenheden	34
Kabel forbindelser	35
Radio kommunikation	39
Powerdown tilstand	39
Kommunikations problemer eller lavt batteri	40
Hvornår skal kabler anvendes	41
Ved opladning af måleenhed	41

Introduktion

Denne betjenings-manual indeholder instruktioner og informationer om betjening af OPTO-PLUS i4wheels styretøjsudmåler udstyret med OPTO-Win styretøjsudmålings version 2.0 windows software.

Det anbefales at læse manualen i den forekommende rækkefølge. Et 'Hurtig gennemgang' kapitel giver de grundlæggende informationer for at udføre en komplet 4-hjulsudmåling.

I manualen forekommer en bestemt notation, hvis betydning er som følger:

Alle handlinger er fremhævet med **fed type** så det er let at forstå hvilke handlinger, der skal udføres af mekanikeren. Mellem de fede typer findes der illustrations-billeder og forklarende tekst, som kan hjælpe til lave en korrekt 4-hjulsudmåling.

Manualen forudsætter at man allerede har et vist kendskab til 4-hjulsudmåling. 'Hurtig gennemgang' kapitlet giver den information, som minimum er nødvendig, for at man udføre en komplet 4-hjulsudmåling. Mere detaljeret information kan findes ved at læse afsnit, der er henvist til med '*kursiv*'. Disse afsnit kan læses, hvis man har brug for yderligere information.

Sikkerhedsforanstaltninger

Læs og følg alle sikkerhedsforanstaltninger og advarsler, som er angivet i manualen og på styretøjsudmåleren. Fejlagtig behandling af apparatet kan føre til personskader og forkortelse af apparatets levetid.

Styretøjsudmåleren skal kobles til jord. **Klip ikke** jord-forbindelses stikket af strømforsyningen. Hvis man har brug for et forlænger-kabel, så skal man benytte sig af et tre-stiks-kabel med jordforbindelses-stik. At jord-forbinde dette apparat er nødvendigt for en sikker betjening.

Man skal benytte en separat stikkontakt beregnet til edb-udstyr. Forbind ikke lifte, dæk-skifte apparater, afbalancerings-maskiner el. lign. til samme stik. Det kan forårsage skader på hjul-udmålingsudstyret.

Sluk for strømmen før man apparatet flyttes. Apparatet er udstyret med en hard-disk, som kan skades ved vibrationer. Når strømmen er slået fra er læse/skrive hovederne "parkeret" og apparatet kan bevæges sikkert.

Installér ikke andet software på hard-disken end det leveret af Autek Industri A/S. Selvom maskinen er baseret på en PC-AT kan Autek Industri A/S ikke garantere en korrekt funktion, hvis andet software fra andre producenter er installeret.

Apparatet skal holdes i tørre omgivelser.
Apparatet er ikke vandtæt og skal derfor ikke holdes udenfor i regn og sne.
Benyt altid hjulblokke til at blokere for- og baghjul efter at man har anbragt køretøjet på liften.

Strømafbrydelse

Apparatet gemmer hele tiden måleforløbets tilstand og de målte værdier. Ved strømafbrydelse eller blot hvis apparatet slukkes, vil alle målte hjuludmålings-værdier blive bevaret. Når strømmen igen tilsluttes og programmet igen startes, kan man starte fra det sted, hvor strømmen blev afbrudt.

Det grundlæggende

Det kapitel vil gøre dig bekendt med de væsentligste komponenter af OPTO-PLUS skærbilledet og lære dig nogle grundlæggende ting, som man bruger hver gang man arbejder i dette program. Du kan lære følgende:

- n Starte hjuludmålings programmet
- n Forstå indholdet af et standard skærbillede
- n Benytte tastatur og ikon-knapper til at vælge et punkt
- n Begynde en programstyret hjuludmåling
- n Benytte hjælpe funktionen

Start programmet

Tænd for kontakten på apparatet. Efter et par sekunder kommer en meddelelse frem på skærmen om at apparatet initialiseres. Når system initialiseringen er udført vises start-up menuen. Vælg at starte hjuludmålings programmet og hovedmenuen vises.

Forklaring af skærbilledet

Det følgende afsnit beskriver de væsentligste dele af skærbilledet.

Skærm overskrift Skærmoverskriften viser ikonen, som svarer til overskriften.

Displayareal I dette område vises informationer relateret til den valgte side og ikon-knapper, som er knyttet til den aktuelle sides funktion.

Bunden af skærmen Bundlinjen indeholder ikon-knapper, som er knyttet til det valgte skærbillede. Informationsfeltet til højre i bunden af skærmen beskriver hvilken handling, der vil blive udført ved aktivering af knappen udvalgt af markøren.

Forskel mellem 618i og i4wheels Teknologien til måling af vinkler er den samme i 618i som i i4wheels. Forskellen består i at i4wheels har en motor som automatisk holder målehovedet i vater. Derfor står i manualen ikke noget om at man skal checke om målehovedet er i vater. Det er dog **meget vigtigt at målehoved er i vater for at få en korrekt måling**. Så ved 618i skal man sørge for at sætte målehoved i vater manuelt gennem hele måleforløbet og ved justering.

HEADER ICON

HEADER TEKST



D
I
S
P
L
A
Y

A
R
E
A
L

F1

F2

F3

F5

F6

F7

F9

F10

INFORMATIONSFELT

Skærm trykknapper

Trykknapperne kan aktiveres ved at bevæge markøren med pile tasterne til den ønskede knap og trykke på knappen på tastatur eller på forpladen. Knapperne i bundlinien kan også aktiveres ved at trykke på funktionstasterne på tastaturet. F1, F2, F3 svarer til de første tre knapper, F5, F6, F7 til de næste tre og F9, F10 til de sidste to. Knap nr. 2 og 3 kan også aktiveres ved at trykke på forrige og næste program knapperne på forreste venstre måleenhed. På alle skærbilleder (undtagen hovedmenuen) vil disse knapper føre til det forrige eller næste skærbillede i den naturlige orden af hjuludmålings proceduren.

Begynd en programstyret hjuludmåling

n Vælg 'Forberedende arbejder' med musen.

Dette starter en programstyret udmåling af hjul-vinklerne.

BEMÆRK

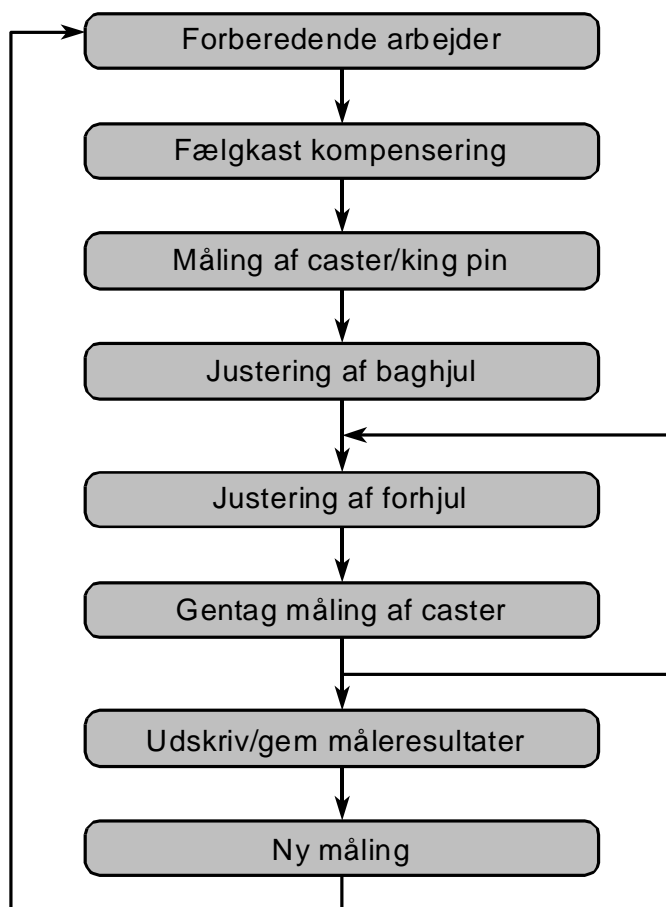
Hvis hovedmenuen ikke vises når apparatet er tændt eller et valgt køretøj vises i øverste højre del af skærmen, så er den sidste udmåling ikke slettet. For at begynde en ny udmåling vælg 'Ny måling' og følg instruktionerne på skærmen. Det vil slette den sidst udførte måling.

Hjælpe information

Normalt vil instruktioner på skærmen vil lede mekanikeren gennem en udmåling. Imidlertid er yderligere information til rådighed på alle skærbilleder ved at trykke på 'Hjælpe information' . Informationen er relateret til det valgte skærbillede.

Hurtig gennemgang

Det følgende kapitel beskriver en typisk 4-hjuludmålings procedure. Følgende diagram viser hvordan en komplet måling og justering udføres.



Tryk 'Forberedende arbejder' i hovedmenuen for at udføre en programstyret 4-hjulsudmåling.

Skærbilledet viser 'Kundedata' skærmen.

Kundedata

Dette skærbillede bruges til at indtaste informationer om kunden, der benyttes som overskrift på alle udskrifter.

- n Vælg det ønskede indtastnings-felt
- n Skriv den ønskede information v.h.j.a. tastaturet.

The screenshot shows a software interface for entering customer data. The window title is 'Klient data'. The form fields are as follows:

Registrerings nr.:	12
Klient nr.:	12
Navn:	Thomas Pink
Adresse:	
By:	
Telefon:	
Reparations nr.:	
Chassis nr.:	
Første registrering:	
Km.:	
Mekaniker:	

At the bottom of the window, there is a row of navigation buttons: a green checkmark, left and right arrows, a trash can, a folder, and a question mark. To the right of these buttons is a button labeled 'Indtast telefon nr. for klienten'.

Hvis kunden allerede er indtastet, kan informationerne hentes frem ved at vælge 'Klient nr.' eller 'Reg. nr.' fra rulle listen. Hermed indlæses også alle specifikationer for kundens køretøj.

- n Tryk 'Næste' når alle kunde informationer står på skærmen.

ANDRE MULIGHEDER

Hvis en kunde er valgt fra listen, er det muligt at indlæse tidligere gemte måleresultater for denne kunde til kontrol og udskrivning, ved at trykke på knappen 'Hent måleresultater'.

Skærmen viser nu 'Vælg køretøj' skærbilledet.

Vælg køretøj

Dette skærbillede bruges til at indlæse specifikationer for et givent køretøj.



- n Flyt markøren til listen af bilmærker. Tryk 'ENTER'.
- n Gentag proceduren for model og årgang.

BEMÆRK!

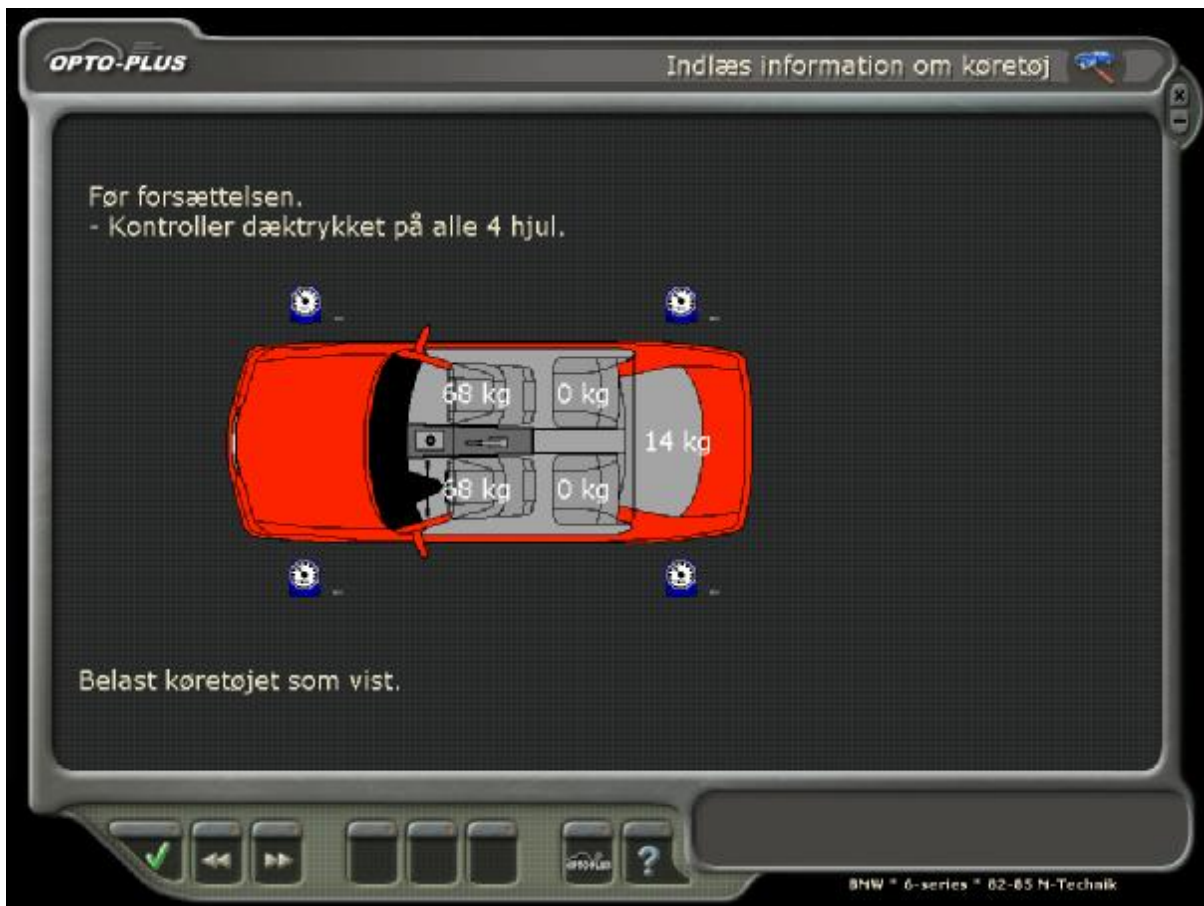
Et køretøj, som er gemt af brugeren, er markeret med '(*)', mens data leveret af fabrikken ikke er markeret.

- n Tryk 'Næste' når køretøjet vises på skærmen.

Skærmen viser nu skærbilledet 'Information om køretøj'.

Information om køretøj

Dette skærbillede viser information om den korrekte opsætning af køretøjet før udmålingen i overensstemmelse med følgende procedure:



n Anbring køretøjet på liften med forhjulene på drejeskiverne og baghjulene på udligningspladerne og træk håndbremsen.

ADVARSEL

Hvis drejeskiverne eller udligningspladerne ikke er i plan med gulvet eller liftens kørebaner, anbefales det at anbringe dem efter fælgkastkompenseringen. Ellers risikerer man at beskadige drejeskiverne.

n Løft køretøjet til udmålings-højde.

BEMÆRK!

For at sikre en korrekt hjuludmåling skal liften være i vage i længde- og bredderetningen.

n Kontroller for korrekt fælgstørrelse og dæktryk.

n Kontroller for svage fjedre (køretøjet kan hælde til den ene side).

n Drej rattet fra side til side for at kontrollere for stort spil i lejer. Kontroller sporstænger og stræberarm for eventuel slid eller beskadigelse.

n Kontroller styrekugler og hjullejer for slid eller beskadigelse.

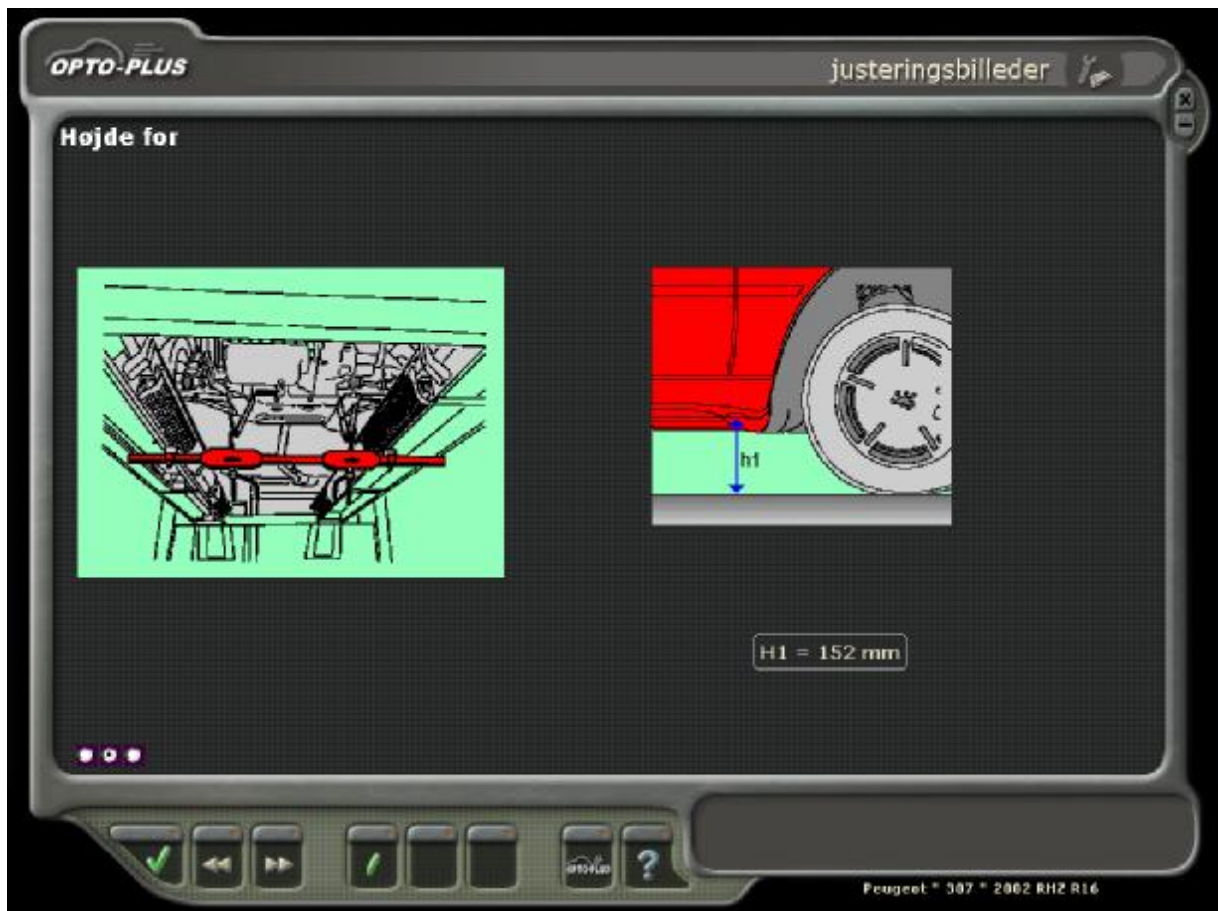
n Kontroller visuelt fælg for stort fælgkast eller beskadigelse. Stærkt beskadigede fælg skal erstattes med nye før udmålingen påbegyndes.

n Tryk 'Næste' når køretøjet er korrekt sat op.

Skærmen viser nu skærbilledet 'Forberende arbejder'.

Forberedende arbejder

Dette skærbillede viser informationer om karrosseriets højde og andre forberedende arbejder, som er til rådighed i fabrikkens database. Alle data relaterer til det valgte køretøj.



BEMÆRK!

Skærbilledet vises kun, hvis informationer opgivet i databasen af fabrikken. Informationerne kan indeholde flere skærbilleder, der beskriver de forberedende arbejder.

n Udfør de forberedende arbejder beskrevet på skærmen (mål karrosseri højde etc.).

Hvis måling af karrosseri højden er nødvendig for at finde specifikationerne, skal følgende forberedelser udføres, når højderne er målt:

- n Flyt markøren til tabellen som indeholder den målte højde.
- n Markér højden ved at trykke på .
- n Gentag for alle højder vist.

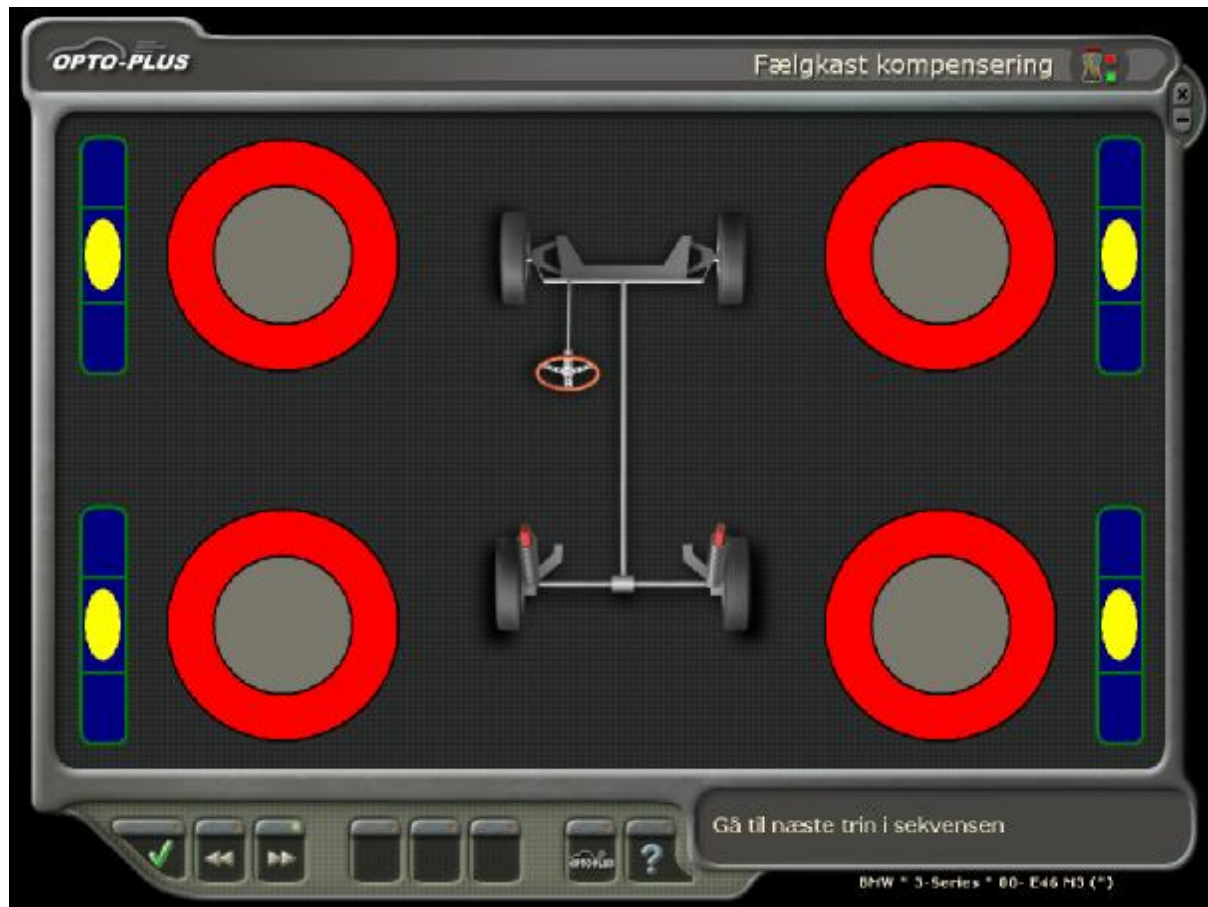
Hjuludmålings apparatet vil derefter arbejde med specifikationer der relaterer til de aktuelle køretøj.

- n Tryk 'Næste' når de forberende arbejder er udført.

Skærbilledet viser den næste menu med 'forberedende arbejder' hvis der findes flere. Når det sidste skærbillede om forberedende arbejder er vist vil skærmen vise 'Inspektions liste' skærbilledet. (Kun hvis dette skærbillede er blevet valgt i Hjuludmålings-opsætningen).

Fælgkast kompensering

I dette skærbillede begynder udmålingen af køretøjet. Før man udfører fælgkast kompenseringen skal udmålingen forberedes i overensstemmelse med følgende procedurer:



**n Spænd opspændingerne på fælgene og kontroller at de sidder sikkert.
n Opspændingerne kan fastgøres enten indefra eller udefra ved at dreje stjernegrebet. For aluminiums fælg kan anvendes specielle alu-adaptore.**

Kontroller at de infrarøde stråler ikke afbrydes og at åbningerne i måleenhederne er rene.

Når kompensering for skæve fælg påbegyndes, starter lamperne på alle fire måleenheder med at lyse rødt. Hvis dette ikke er tilfældet, kan man enten starte en ny måling fra hoved-menuen eller trykke på ZERO knappen på en måleenhed eller på skærmen for at slette de aktuelle kompensations værdier.

n Løft køretøjet.

Kompenseringen kan startes med hvilket som helst hjul. Hvis alle fire hjul ikke kan løftes under kompenseringen, kan det anbefales at starte med de hjul der bremses

med håndbremsen. På denne måde sikres det at køretøjet ikke ruller når det sænkes. Løft køretøjet 3 cm fra gulvet.

Når et hjul kompenseres, kontroller at det andet hjul ikke drejer rundt. Det kan være nødvendigt at blokere hjulet for at undgå at det drejer rundt. Hvis en måleenhed fjernes fra hjulet efter kompensering, er det nødvendigt at udføre en ny kompensering efter at måleenheden igen er monteret på hjulet.

**n Drej hjulet til opspændingen er lodret og stjernegrebet peger opad.
n Tryk på kompensationsknappen.**

Lampen på 90 graders positionen begynder at blinke rødt.

n Drej hjulet 90 grader med uret til opspændingen er vandret med stjernegrebet til højre.

Når hjulet er i den korrekte position begynder lampen at blinke grønt.

n Måleenheden går automatisk i vage - hold hjulet i ro.

Når alle værdier er stabile lyser lampen konstant grønt og måleenheden bipper for at markere, at kompenseringsværdien er gemt. Lampen på 180 graders positionen begynder at blinke rødt.

n Drej hjulet 90 grader til opspændingen er lodret med stjernegrebet nedad.

n Sæt måleenheden i vage og hold hjulet og opspændingen i ro.

Når alle værdier er stabile lyser lampen konstant grønt og måleenheden bipper. Lampen på 270 graders positionen begynder at blinke rødt.

**n Drej hjulet 90 grader med uret til opspændingen er vandret med stjernegrebet til venstre.
n Hold hjulet og opspændingen i ro.**

Når alle værdier er stabile lyser lampen konstant grønt og måleenheden bipper. Lampen på 0 graders positionen begynder at blinke rødt.

**n Drej hjulet 90 grader med uret til opspændingen er lodret med stjernegrebet opad.
n Hold hjulet og opspændingen i ro.**

Når alle værdier er stabile lyser lampen konstant grønt og måleenheden bipper. Skærmen viser en grøn cirkel for at vise, at fælgkast kompenseringen er gennemført for dette hjul.

BEMÆRK!

Hvis der på skærmen vises en værdi inden i den grønne cirkel betyder det at hjulet har for stort kast. Den viste vinkel er fælgkastet, mens linien viser retningen af kastet. Det maksimale fælgkast, der accepteres uden advarsel kan ændres i 'Program opsætning'. Selvom udmåleren vil beregne styretøjsvinklerne korrekt på trods af det for store kast, bør det kontrolleres om alle klør på opspændingen er monteret rigtigt eller om fælgen er beskadiget.

n Udfør samme procedure på de resterende hjul.

BEMÆRK!

De overfor liggende måleenheders position er uden betydning (De behøver end da ikke være monteret).

BEMÆRK!

Når hjulet er kompenseret, kan det roteres til en vilkårlig position, uden at det har indflydelse på målenøjagtigheden.

Kompenserings-proceduren kan gentages for ethvert hjul ved at trykke på kompenserings-knappen for den pågældende opspænding. Lamperne på måleenheden lyser rødt og proceduren kan gentages for dette hjul.

For at starte en ny kompensering for alle fire hjul, trykkes på ZERO-knappen på en måleenhed eller på skærmen.

n Lås bremsen med pedal presseren (evt. startes bilen for at aktivere bremseforstærkeren).

BEMÆRK!

Hvis håndbremsen har været trukket under fælgkastkompenseringen, skal den slækkes under selve udmålingen, for at sikre størst mulig målenøjagtighed.

n Træk låse pindene ud af drejeskiverne til forhjulene, løsn låseskruerne på drejeskiverne til baghjulene og skub pladerne en smule indad.

n Sænk køretøjet og gennemfjædr det.

n Lås de bageste udligningsplader.

n Tryk på 'Næste' når kompenseringen er afsluttet.

Skærmen vil skifte til 'Ligeudstilling' skærbilledet.

Ligeudstilling

Dette skærbillede benyttes til at starte måling af caster, kingpin, spredning i sving og max. drejnings-vinkel. Når ZERO knappen aktiveres gemmes camber og toe værdierne, som 'Før justering' værdier.



Task manager

Timer

Tacometer

Tolerance bjælken viser kørselsretningen.

n Drej forhjulene til ligeudstilling indtil tolerance bjælken bliver grøn og pilen står midt på bjælken. Tryk på ZERO knappen. Timer tæller alle felter og midterste Task Manager knap bliver grøn.

BEMÆRK!

Hvis man benytter mekaniske drejeskiver, skal man huske at nulstille skalaerne på drejeskiverne før man trykker på ZERO-knappen.

Måling af caster

Under caster målingen måles flere vinkler efter ønske. Ved svinget kan caster, kingpin, max. drejningsvinkel og spredning i sving måles.

For at måle caster drej til 10,14 eller 20 grader som anvist på tacometeret på skærmen. Tolerance bjælken viser sig når man har drejet 10, 14 eller 20 grader.

BEMÆRK!

Man SKAL dreje indefra og ud når man måler caster ved enten 10, 14 eller 20 grader. Opsætning af måling af caster kan sættes op i Opsætningsmenuen.

n Drej rattet mod de 10,14 eller 20 grader enten til højre eller venstre – alt efter ønske. Task Manager knapper gule, som markering af at måling er igang med at blive foretaget. Samtidig kommer tolerance bjælke frem i røde øverst midt på skærmen.

n Drej rattet så tolerance bjælken er grøn og pilen står i midten.

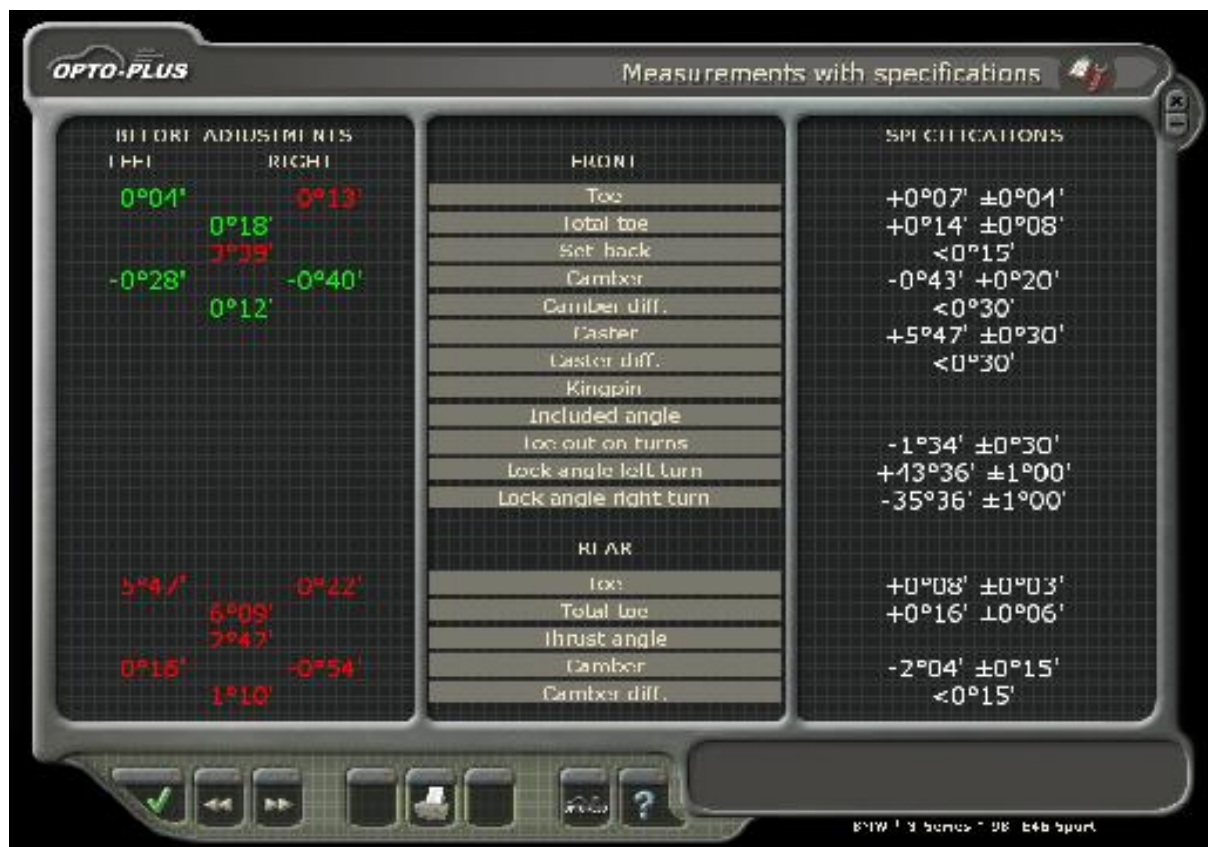
n Hold rattet stille indtil Timer har talt alle felter og Task Manager knapper bliver grønne.

n Samme gøres for fuldt styreudslag, som er de to yderste knapper i Task Manager.

Når caster målingen er færdig, er alle målte vinkler gemt som 'Før justering' værdier. Disse værdier kan ikke ændres før 'Ny måling' er valgt. Når forhjulene er drejet til ligeud position, vil skærmen skifte automatisk til 'Måleværdier' skærbilledet.

Måleværdier

Skærbilledet 'Måleværdier' viser resultatet af udmålingen før justering af køretøjet. Venstre kolonne viser de gemte værdier af udmålingen for foraksel og bagaksel, mens højre kolonne viser fabrikens specifikationer indlæst fra databasen.



Alle gemte værdier, som er grønne er indenfor for fabrikens angivne tolerancer, hvorimod røde værdier angiver at de er udenfor. Hvis værdier er vist med gråt har fabrikken ikke angivet nogen tolerance værdier.

Værdier som ikke er målt vises ikke. De målte værdier kan udskrives på et vilkårligt tidspunkt, men det anbefales at vente til værdierne er målt for både før og efter justering.

Tryk på 'Næste', når de indledende målte værdier er blevet studeret.

Skærmen viser nu 'Justering bag'.

Justering af bagaksel

Dette skærbillede viser alle vinkler, som relaterer til bagakslen.

- n Løsn låseskruerne på de bageste udligningsplader.
- n Justér camber på baghjulene, mens tolerance bjælken observeres.
- n Justér toe på baghjulene, mens tolerance bjælken observeres.
- n Lås de bageste udligningsplader.

Under justeringen af bagakslen skal hjulene stå på udligningspladerne, for at sikre at hjulene kan bevæge sig frit.

- n Tryk 'Juster forhjul' når baghjulene er justeret færdige.



Skærmen skifter til 'Juster for'.

Justering af foraksel

Skærbilledet 'Juster for' viser alle vinkler, som relateres til forakslen.



For at justere caster er det nødvendigt at iagttage de korrekte måle betingelser som anvist øverst på skærmen.

n Tryk på 'ZERO' knappen når målehovedet er i vater.

De aktuelle caster værdier vises for begge hjul.

n Justér caster ved at observere tolerance bjælkerne.

Når caster er justeret til den korrekte værdi skal den måles igen, for at kontrollere justeringen.

n Tryk på 'Gentag caster målingen' knappen.

Det vil udføre en komplet måling af caster og returnere til justerings skærmen.

BEMÆRK!

Den gentagne måling af caster-værdier kommer med på udskriften, som efter-justerings-værdi. Gentagelsen af målingen og justeringen af caster kan foretages så mange gange som nødvendigt.

n Lås rattet i ligeud position.

n Justér camber ved at observere tolerance bjælkerne.

BEMÆRK!

Toe justeringen for køretøjer med to justerbare sporstænger udføres på dette skærbillede ved at justere individuel toe for hvert hjul. For at justere køretøjer med én justerbar sporstang kan vælges et skærbillede med ligeudstilling og total toe ved at trykke på 'En justerbar sporstang'.

n Justér toe for ved at observere tolerance bjælkerne.

n Tryk 'Måleværdier' når alle vinkler er justerede.

Næste skærbillede er 'Måleværdier'.

ANDRE MULIGHEDER

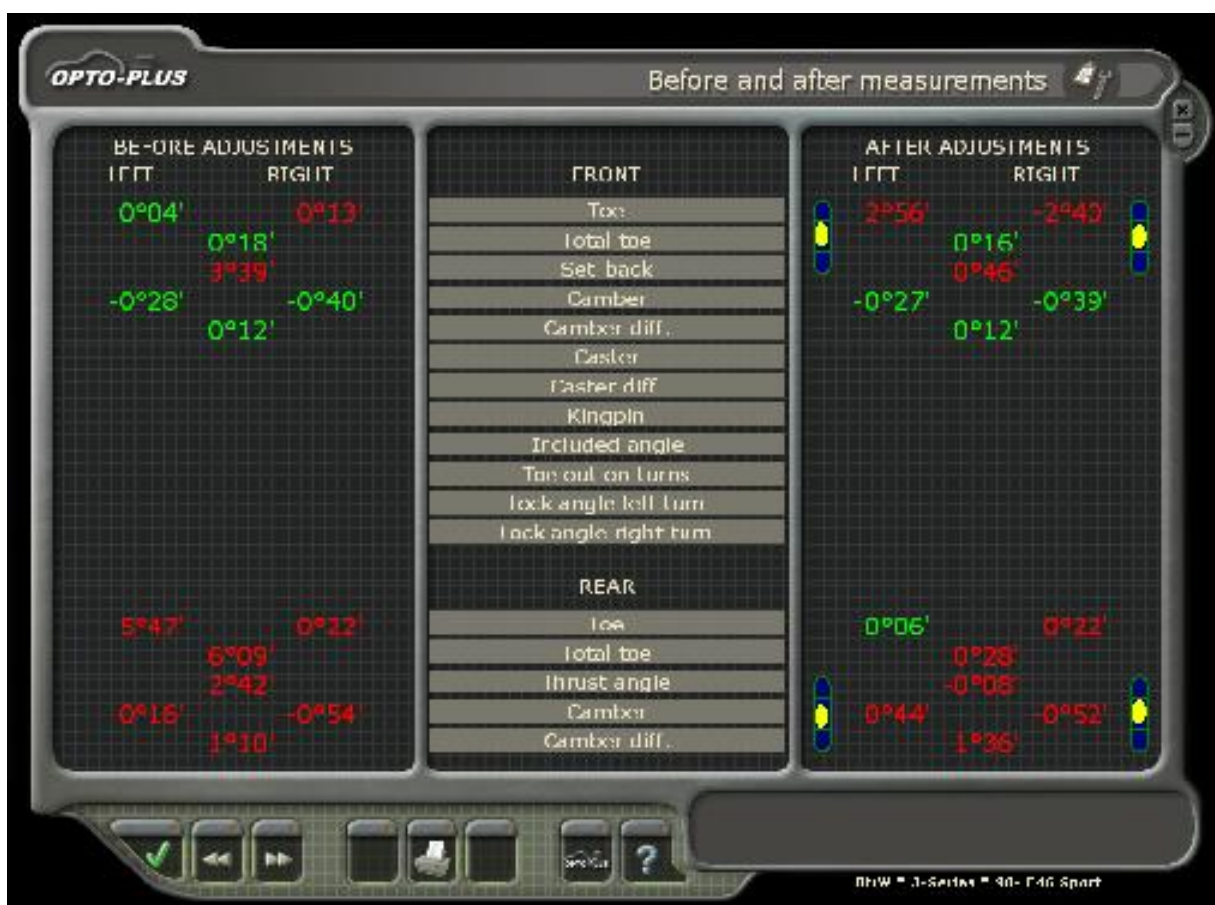
Hvis der i billedet for justering af toe på køretøjer med én justerbar sporstang trykkes på 'Juster toe for' vises alle toe mål for forhjulene inklusive set-back og ligeudstilling på samme billede. Her kan også vælges justering af sporingsskurven.

Måleværdier

Dette skærbillede viser resultaterne af udmålingen før og efter at køretøjet er blevet justeret. Venstre kolonne viser de gemte målinger for for- og bagaksel før justeringen, mens højre kolonne viser den aktuelle måling efter justering.

Alle værdier indenfor tolerance er vist med grønt, mens værdier udenfor tolerance vises med rødt, og værdier uden specifikationer fra producenten vises med gråt.

Værdier som ikke er målt er vises ikke.



n Tryk 'Udskriv målinger' for at få udskrevet en rapport med værdier før og efter justering.

BEMÆRK!

Da højre kolonne viser de aktuelle værdier, skal forhjulene være i ligeudstilling. Det opnås ved at styre ligeud indtil individuel toe er den samme i begge sider (med samme fortegn). Skærbilledet for justering af forhjul med ligeudstilling kan også bruges.

BEMÆRK!

Når værdierne er blevet skrevet ud, vil måleresultaterne i højre kolonne 'Efter justering' være låste. Det er markeret med 'Måleresultater låste' over teksten i den midterste kolonne. Det sikrer at værdierne og tiden, som skrives ud, er de samme som dem, der gemmes i databasen. For at opnå 'live' værdier igen skiftes til en af justerings siderne og derefter tilbage til denne side.

n Tryk 'Ny måling' for at afslutte den aktuelle måling og begynde en ny måling.

Næste skærmbillede er 'Ny måling'.

Ny måling

Dette skærbillede bruges til at afslutte den aktuelle måling og begynde en ny.



ANDRE MULIGHEDER

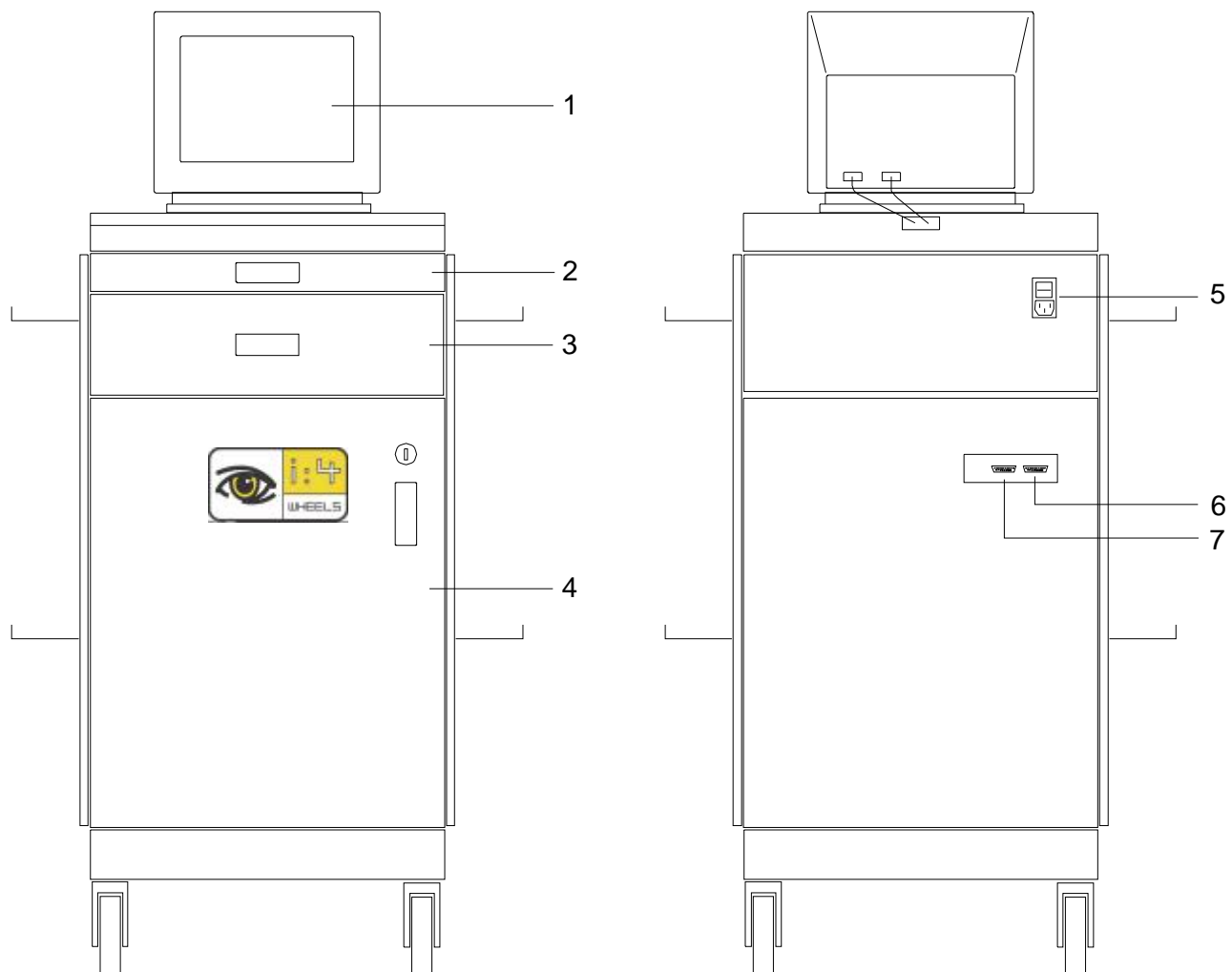
Hvis måleresultaterne endnu ikke er udskrevet, kan de skrives ud ved trykke på 'Udskriv måleresultater' på denne side. For at gemme målingen for senere at kunne hente den ind, tryk på 'Gem måleresultater' (se side).

n Tryk 'Print, gem og start ny måling' for at udskrive det udførte arbejde og gemme kundens udmåling samt at slette alle aktuelle kunde data, køretøjs specifikationer, inspektionsliste og målte værdier.

Efter udskrivning returneres til hovedmenuen.

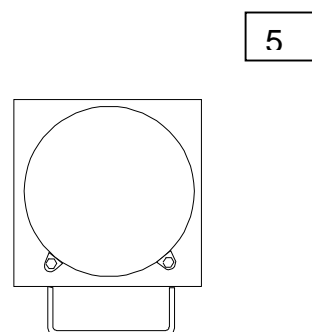
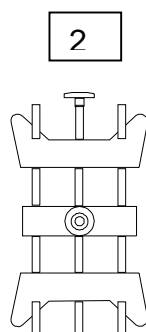
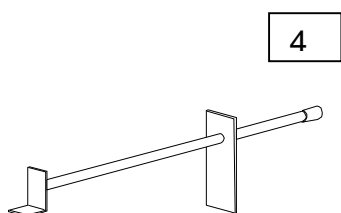
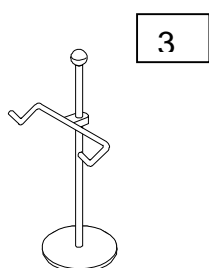
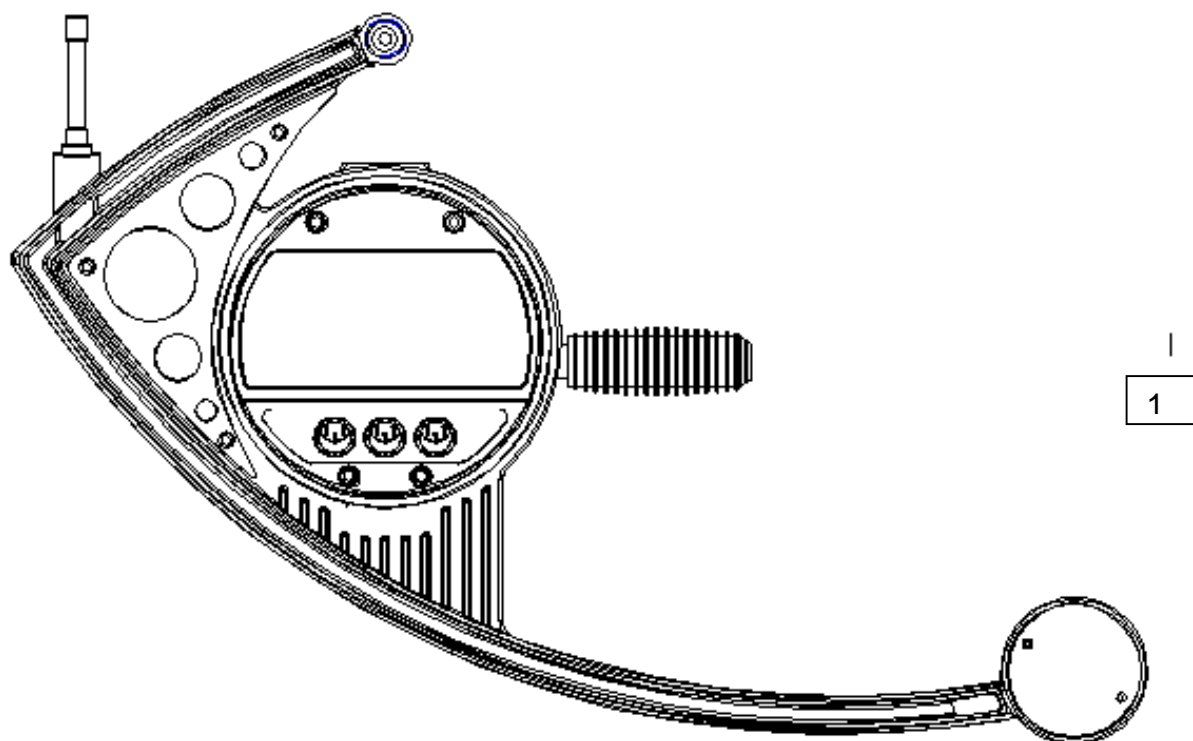
n Sænk køretøjet og køør køretøjet ned fra liften.

Mobilt kabinet



1. Monitor
2. Skuffe med keyboard for editering af data
3. Skuffe med A4 printer
4. Skab med computer
5. Hoved-afbryder og strømkabel
- 6 + 7. Stik for målehoveder

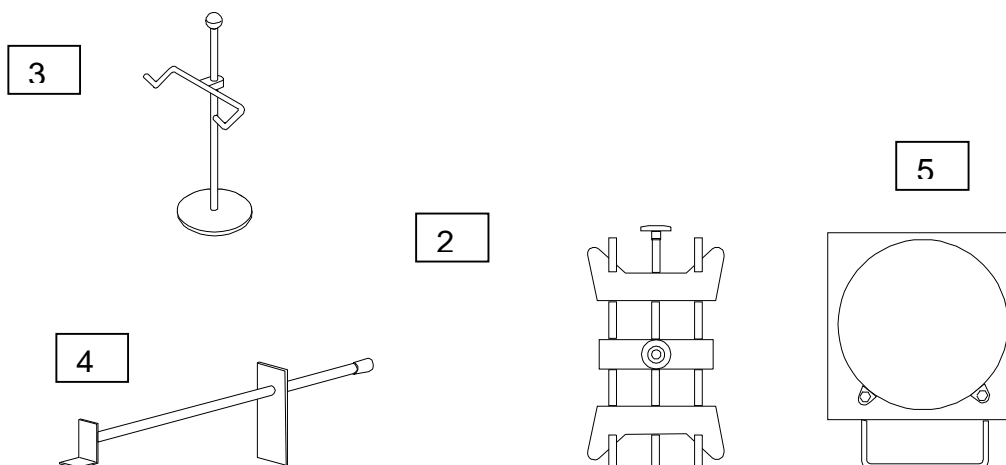
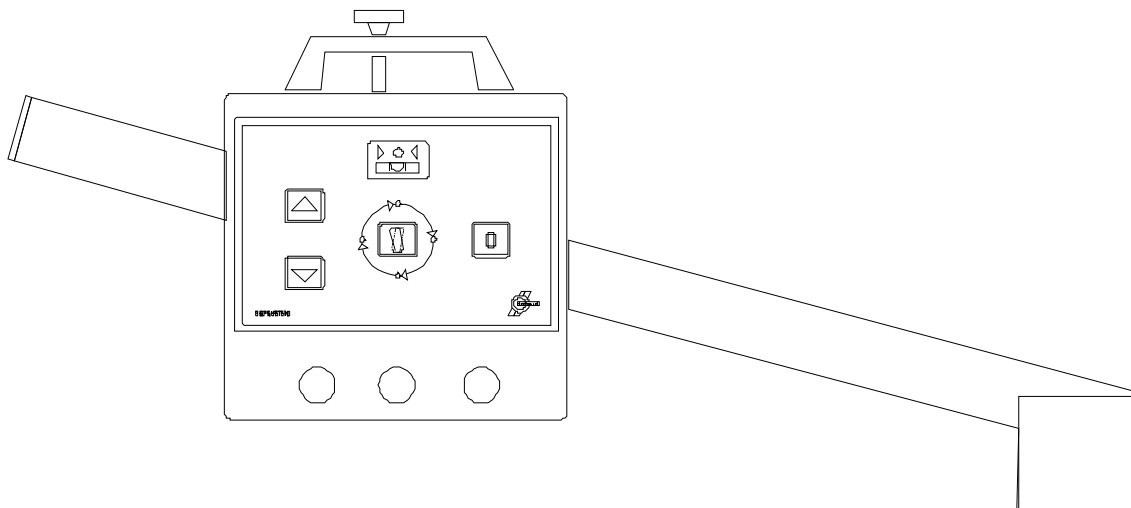
Standard tilbehør i4wheels



i4WHEELS styretøjs-måler leveres med følgende standard udstyr:

- 1 4 x målehoveder – et for hvert hjul
- 2 4 x Selv centrerende opspændinger til 12-19" fælgstørrelser (4 stk.)
- 3 1 x Rat holder
- 4 1 x Bremse pedal
- 5 4 x Drejeskiver (4 stk.)

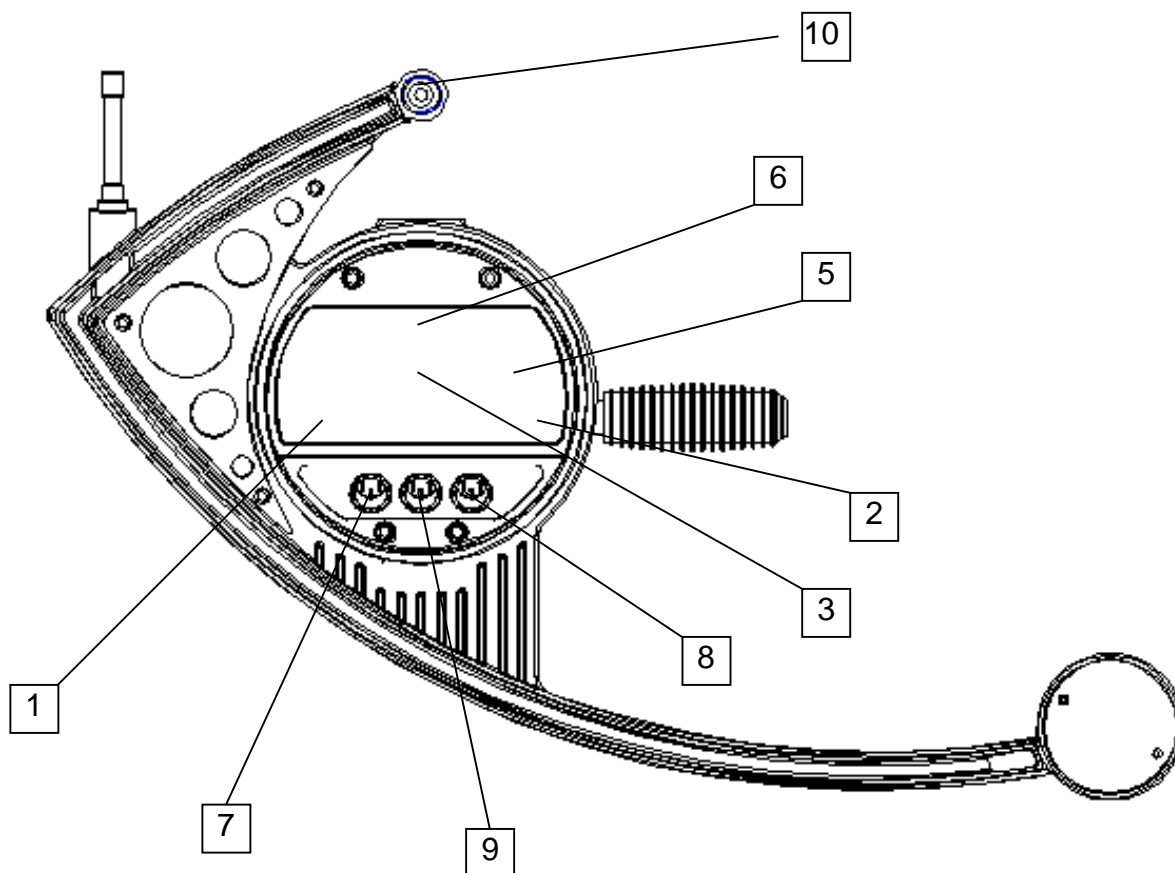
Standard tilbehør 618i



618i styretøjs-måler leveres med følgende standard udstyr:

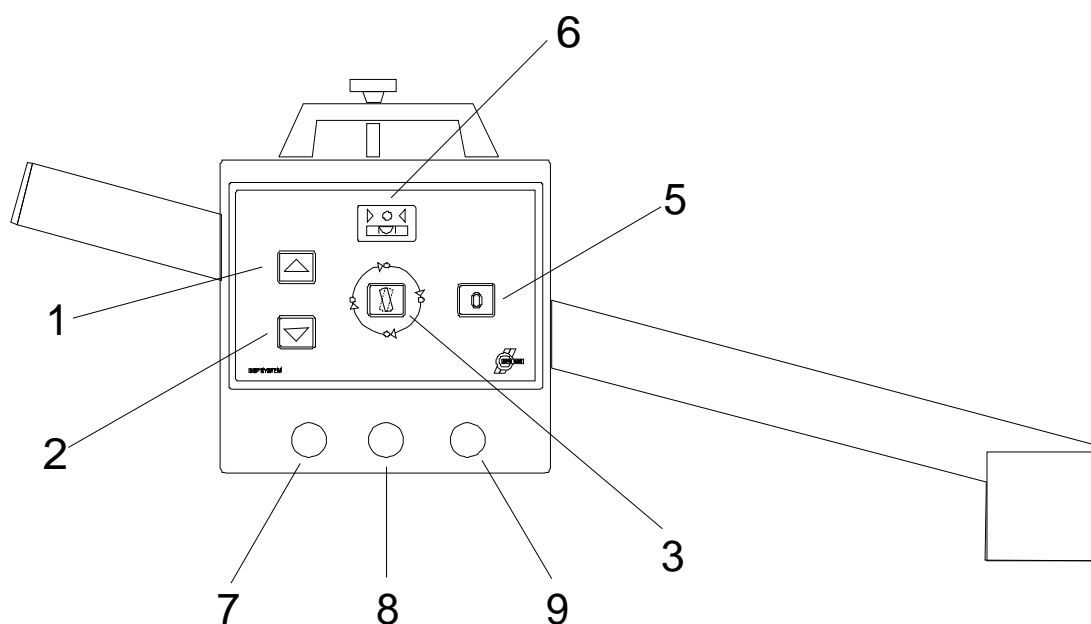
- 1 4 x målehoveder – et for hvert hjul
- 2 4 x Selv centrerende opspændinger til 12-19" fælgstørrelser (4 stk.)
- 3 1 x Rat holder
- 4 1 x Bremse pedal
- 5 4 x Drejeskiver (4 stk.)

Måleenheden i4wheels



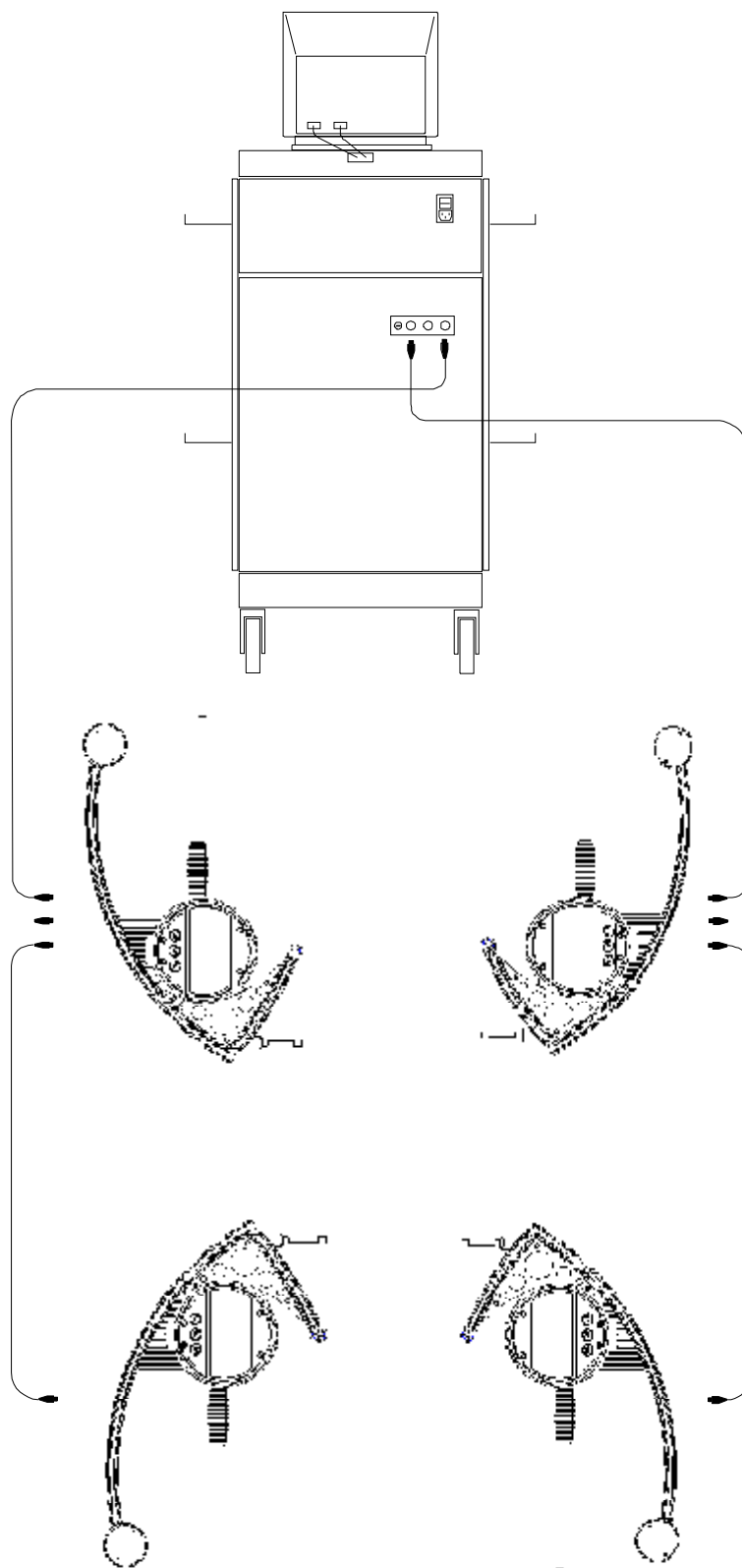
- Pos 1-2 Program knap. Gå gennem program med pile.
- Pos 3 Tryk knap til fælgkast-kompensation
- Pos 5 Tryk knap til Nul-stilling. Bruges i måling af caster og KPI
- Pos 6 Elektronisk vater pas til nivellering af målehoved
- Pos 7-8 Stik til kabelforbindelse med kabinet eller målehoved bag
- Pos 9. Stik til kabelforbindelse med elektronisk drejeskive
- Pos 10. Ikon for venstre eller højre forreste målehoved. Ved ingen ikon er målehoved enten bageste højre eller venstre målehoved.

Måleenheden 618i

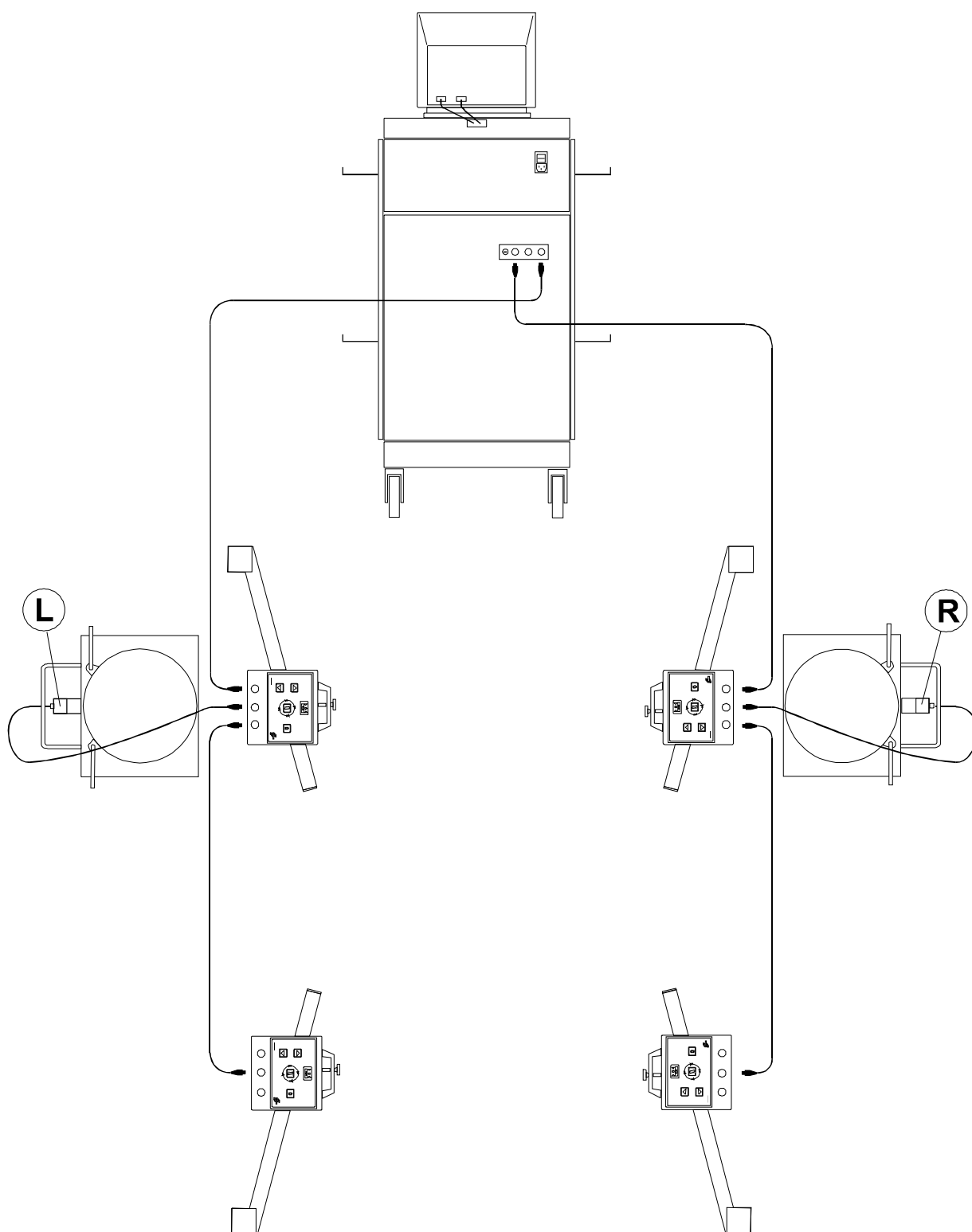


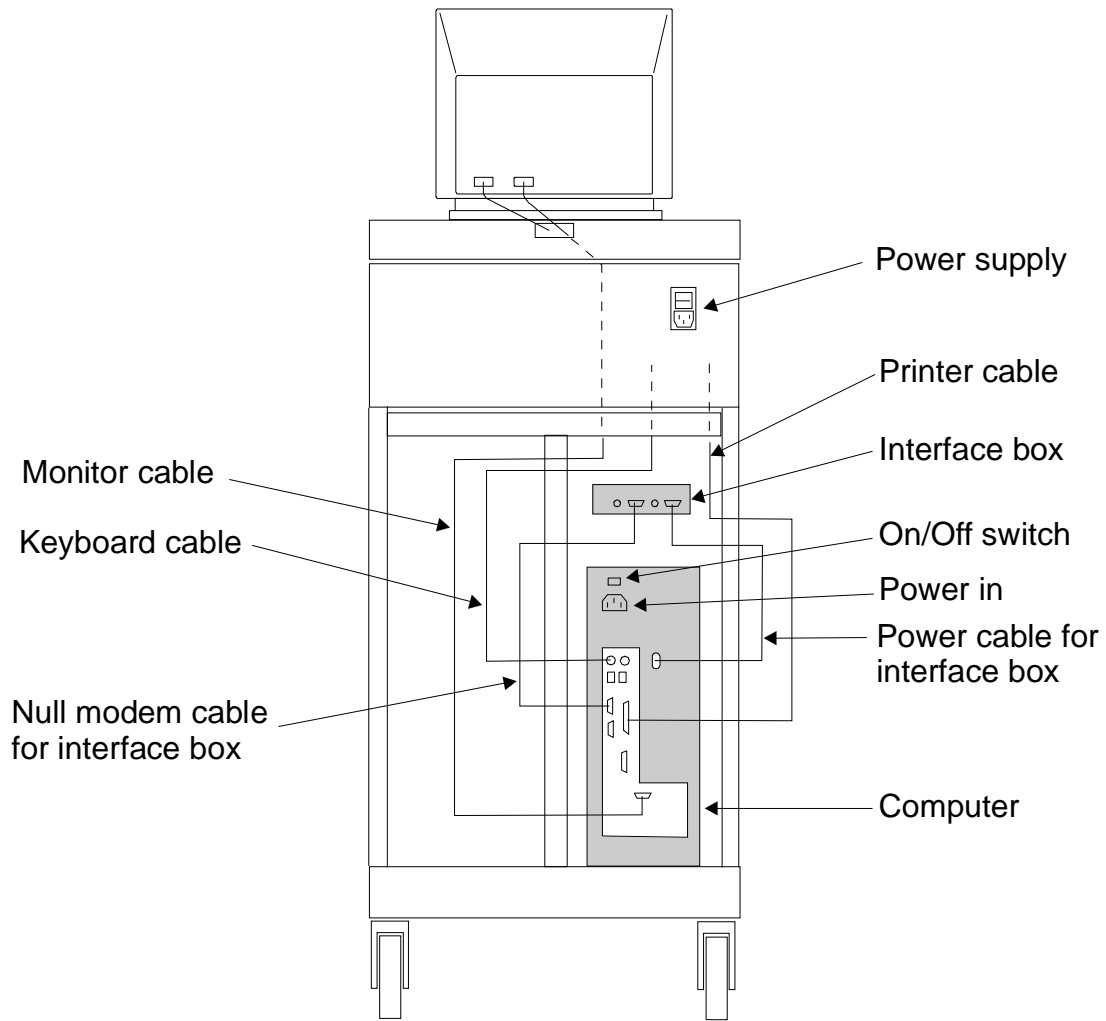
- Pos 1-2 Program knap. Gå gennem program med pile.
- Pos 3 Tryk knap til fælgkast-kompensation
- Pos 5 Tryk knap til Nul-stilling. Bruges i måling af caster og KPI
- Pos 6 Elektronisk vater pas til nivellering af målehoved
- Pos 7-9 Stik til kabelforbindelse med kabinet eller målehoved bag
- Pos 8. Stik til kabelforbindelse med elektronisk drejeskive

Kabel forbindelser i4wheels



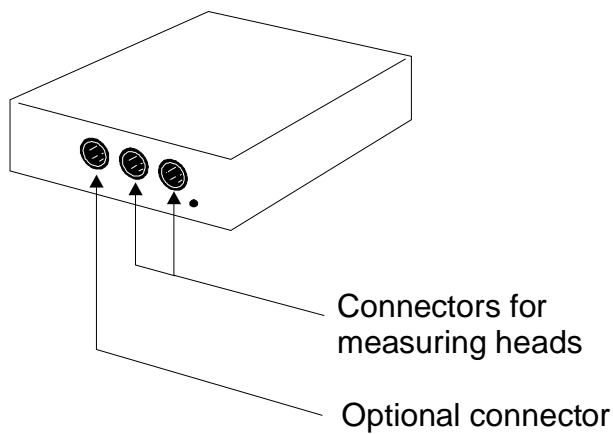
Kabel forbindelser 618i





Cabinet seen from the rear

Interface box no. 618800



Radio kommunikation

Når batteriet i måleenheden skal oplades, hænges måleenheden sammen med opspændingen på siden af RFT-kabinettet.

Når batterierne oplades, blinker lysdioderne, som anvendes til fælgkast, rundt om uret. Dette indikerer at målehovedet er monteret korrekt på kabinettet. Lysdioderne stopper med at blinke når batteriet er fuldt opladet.

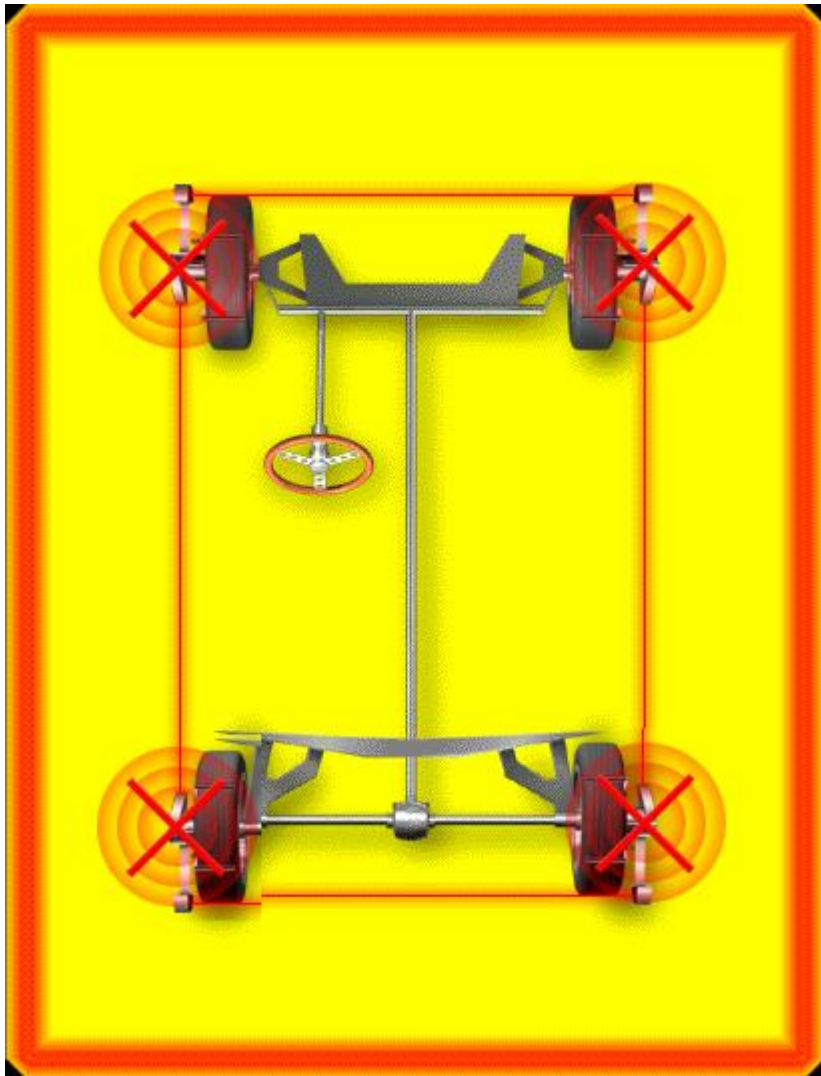
Powerdown tilstand

Powerdown tilstanden indtræder for at spare på batteriet og når maskinen ikke er blevet anvendt i ca. 20 sekunder. Powerdown tilstanden hører op når maskinen påny anvendes aktivt i skærbilleder hvor fælgkast kompesering, Caster sving eller justering foretages. I alle andre skærbilleder går målehoveder automatisk i power down tilstand.

I powerdown tilstanden er der ingen radio-kommunikation mellem måleenheder og kabinet. Måleenheden kommunikerer med en frekvens på 433 MHz, som benyttes af radio enheder til kommunikation på kort afstand. Da denne frekvens deles med andre enheder, kan det betyde at apparatet forstyrrer andre enheder. Af samme grund går måleenhederne i powerdown tilstand når det ikke anvendes.

Kommunikations problemer eller lavt batteri

Hvis man oplever kommunikations problemer i løbet af en hjuludmåling med i4wheels 4ever level RFT, viser OPTO-Win følgende figur på skærmen.



Her er årsagen til kommunikationsbrud:

1. Hvis den grønne lampe i vater-passet blinker grønt, er måleenheden gået i powerdown tilstanden. Det betyder ikke, at batteriet er løbet 'tør' for strøm, men at kommunikationen ikke fungerer. Det anbefales at forbinde kabler til måleenhederne for at kunne arbejde videre.
2. Batteriet kan være løbet 'tør' for batteri. I så tilfælde høres en alarm fra målehovedet, som giver besked om at den integrerede DC motoren ikke forsynes

med tilstrækkelig strøm. Det anbefales at forbinde kabler til måleenhederne for at kunne arbejde videre.

Hvornår skal kabler anvendes

1. Hvis batteri er løbet 'tør' for strøm
2. Hvis der er et problem med kommunikation mellem måleenheder p.g.a. af støj fra andre radio-kilder
3. Til servicering af måleenhederne skal kabler ALTID anvendes!

Når måleenhederne skal serviceres, skal de være forbundet med kabler. Nogle funktioner i programmet kræver at alle enheder er forbundet til kabinettet med kabler.

Ved opladning af måleenhed

i4wheels 4ever level RFT har indbygget motor, som sørger for at måleenheden er i vater. Når måleenhederne er monteret på siden af kabinettet til opladning af måleenheden, vil motoren forsøge at komme i vater. Derfor er det vigtigt at måleenheden er gået i powerdown tilstand før måleenheden monteres på siden af kabinettet. Når måleenheden træder i powerdown tilstand, blinker vater-passet grønt.

Måleenheden går i powerdown tilstand hvis man lukker OPTO-Win programmet eller ikke benytter apparatet i længere tid.

BEMÆRK!

Måleenheden må ikke være forbundet til kabinettet med kabler når måleenhed er monteret på siden af kabinettet til opladning.

BEMÆRK!

Før at måleenheden tages i brug første gang, skal de oplades ialt 24 timer før anvendelse. Hvis batteriet ikke oplades i 24 timer har batteriet en stærk forkortet levetid.